


# B

	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.	
	Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz	
	ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : Ing. Vít Rybák	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : Ing. Vít Rybák	
VYPRACOVAL : Ing. Klára Vozdová		
KONTROLOVAL : Ing. Jiří Bednařík		
KRAJ : Jihomoravský	MĚSTSKÝ ÚŘAD: Mikulov	DATUM : 05/2021
INVESTOR : Město Mikulov		ZAKÁZK.Č. : –
OBJEDNATEL : Město Mikulov		FORMÁT : A4
AKCE :  Mikulov, Mušlov – zastávka MHD		MĚŘÍTKO : –
		SOUBOR : –
		STUPEŇ : SOUPRAVA
		PDPS
PŘÍLOHA : Souhrnná technická zpráva		Č. PŘÍLOHY 2

## B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v extravilánu severozápadně od obce Mikulov, Mušlov. Jedná se o místo v blízkosti křižovatky místní komunikace Mušlov a silnice I/40. Nová zastávka nahradí stávající zastávku (v obou směrech), která je nyní řešena zastávkovými zálivy podél silnice I/40. Stávající zastávka se nachází ve velmi nebezpečném místě v blízkosti křižovatky silnic I/40 a III/42124 a těsně za směrovým obloukem silnice první třídy.

**b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem města Mikulov.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Stavba se nachází v rovinatém území. Dešťová voda je vsakována přímo na místě. V místě stavby se nenachází ložiska nerostů.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byla provedena důkladná obhlídka řešené lokality. Byly opatřeny trasy stávajících inženýrských sítí a zajištěno geodetické zaměření území.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Místo stavby leží na pozemcích se způsobem ochrany ptačí oblasti a chráněné krajinné oblasti II. – IV. zóny. V řešené lokalitě se nachází ochranná pásma inženýrských sítí (vodovod a sdělovací kabely). Zájmové území leží mimo záplavové území a není památkově chráněno.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v aktivní zóně záplavového území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Realizací stavby nedojde ke změně odtokových poměrů. Veškerá srážková voda je odvedena do terénu a vsakována přímo v místě na pozemcích investora. Stavbou nebudou dotčeny okolní stavby a její realizace nebude mít negativní vliv na okolní prostředí.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba i nevyžádá žádné demolice. Dojde pouze k odstranění konstrukce místní komunikace v rekonstruovaném úseku a ke kácení menších stromů a náletových dřevin rostoucích podél komunikace.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba si nevyžádá žádné zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků pro plnění funkce lesa.

**j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je přímo napojena na místní komunikaci Mušlov, která bude také částečně zrekonstruována po místo napojení na silnici I/40. Stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Jedná se o samostatnou stavbu, která není podmíněna žádnými souvisejícími investicemi.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků uvedených v katastrálním situačním výkrese (příloha C.2).

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

Neřeší se.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je přímo napojena na místní komunikaci Mušlov, která bude také částečně zrekonstruována po místo napojení na silnici I/40. Stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Stavby si nevyžádá napojení na technickou infrastrukturu.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novou stavbu.

**b) Účel užívání stavby**

Stavba bude po dokončení sloužit jako zastávka autobusů pro zajištění dopravní obslužnosti místní části Mušlov. Nová zastávka nahradí stávající, která se nyní nachází v nebezpečném místě v blízkosti křižovatky silnice I/40 a silnice III/42124.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zapracována a doložena v příloze E. Dokladová část.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o novostavbu autobusové zastávky pro zajištění dopravní obslužnosti místní části Mušlov. Nová zastávka nahradí stávající zastávku (v obou směrech), která je nyní řešena zastávkovými zálivy podél silnice I/40. Stávající zastávka se nachází ve velmi nebezpečném místě v blízkosti křižovatky silnic I/40 a III/42124 a těsně za směrovým obloukem silnice první třídy. Z důvodu bezpečnosti je navržen přesun zastávky do prostoru podél místní komunikace směr Mušlov v blízkosti jejího napojení na silnici I/40. Součástí stavby je také rekonstrukce přiléhajícího úseku asfaltové místní komunikace, který začíná napojením na silnici I/40, kde dojde k nakolmení napojení. Celková délka je 58,73 m.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb. Na stavbě budou prováděny zemní práce v poměrně malém rozsahu, jedná se o nízké výkopy a násypy pro konstrukci a odvodnění komunikace.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení výstavby je závislé na získání stavebního povolení, počítá se ovšem se započítáním stavby v roce 2019. Celková doba realizace stavby bude provedena během jedné etapy a je odhadována na jednu stavební sezonu.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Postupně během stavby budou předány jednotlivým správcům překládané inženýrské sítě včetně geodetického zaměření před záhozem a včetně potřebných dokladů a osvědčení apod. Místní komunikace bude co nejdříve předána do předčasného užívání. Na náklady investora budou vyhotoveny geometrické plány pro zanesení ploch a věcných břemen (služebností) do katastru nemovitostí.

**k) Orientační náklady stavby.**

Náklady stavby budou vyčísleny ve vyšším stupni projektové dokumentace.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší. Stavba respektuje platné normy a předpisy rezortu dopravy.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Architektonické a výtvarné prvky jsou výhradně v kompetenci města.

## **2.3 Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Jedná se o novostavbu autobusové zastávky a dlážděným chodníkem a nástupištěm se základy pro osazení přístřešku. Jízdní pruh pro autobusy je navržen šířky 5,00 m s příčným sklonem 2,50 % směrem k nástupní hraně. Délka nástupní hrany je 16 m.

Součástí stavby je také rekonstrukce přiléhajícího úseku asfaltové místní komunikace, který začíná napojením na silnici I/40, kde dojde k nakolmení napojení. Celková délka je 58,73 m. Šířka asfaltového pásu 6,0 m bude vpravo lemována nepevněnou krajnicí šířky 0,5 m a vlevo podél

zastávky bude osazena betonová obruba. Příčný sklon místní komunikace bude jednostranný směrem o hodnotě 2,50 % směrem k zastávce.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Neřeší se.

**c) Celková spotřeba vody**

Neřeší se.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb. Na stavbě budou prováděny zemní práce v poměrně malém rozsahu, jedná se o nízké výkopy a násypy pro konstrukci a odvodnění komunikace. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou znovu využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy při kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny dle postupu uvedeného ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Neřeší se.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodník i nástupiště jsou navrženy s příčným sklonem 2,00 % a doplněn varovnými a signálními pásy. Vodící linii bude tvořit vnější obruba a římsa opěrné zdi. Nástupní hrana bude označena hladkou červenou dlažbou a bude použit zastávkový obrubník s nášlapem +0,16 m. Podélný sklon nepřesáhne poměr 1:12.

## **2.5 Bezpečnosti při užívání stavby**

Stavba splňuje bezpečnostní požadavky pro plnění svého účelu. Přemístění zastávky z místa v blízkosti křižovatky silnice I/40 a silnice III/42124 do navrhovaného prostoru výrazně zvýší bezpečnost cestujících.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) Popis stávajícího stavu**

Místo stavby se nachází v prostoru podél místní komunikace Mušlov v blízkosti jejího napojení na silnici I/40. Nová zastávka nahradí stávající zastávku (v obou směrech), která je nyní řešena zastávkovými zálivy podél silnice I/40 směrem na Mikulov. Stávající zastávka se nachází ve velmi nebezpečném místě v blízkosti křižovatky silnic I/40 a III/42124 a těsně za směrovým obloukem silnice první třídy.

**b) Popis navrženého řešení****SO 101 – Zastávka autobusů****Rekonstrukce místní komunikace**

Rekonstruovaný úsek místní komunikace Mušlov začíná napojením na silnici I/40. Zde dojde k nakolmení napojení, aby byly zlepšeny rozhledové poměry v místě křižovatky. Celková délka je 58,73 m. Šířka asfaltového pásu 6,0 m bude vpravo lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a vlevo podél zastávky bude osazena betonová obruba. Příčný sklon místní komunikace bude jednostranný směrem o hodnotě 2,50 % směrem k zastávce. Rozsah rekonstrukce nové konstrukce vozovky bude upřesněn na základě diagnostického průzkumu vozovky ve vyšších stupních projektové dokumentace. Plná skladba konstrukce bude provedena v min. šířce 1,0 m po obou stranách komunikace.

**Zastávka autobusů**

V km 0,045 vlevo se nachází sjezd z místní komunikace na autobusovou zastávku. Výjezd se nachází v blízkosti křižovatky se silnicí I/40 v km 0,005. Vjezd i výjezd ze zastávky bude přes přejízdny betonový obrubník. Celá zastávka autobusů bude lemována betonovými obrubami s výjimkou úseku za koncem nástupiště, kde bude podél komunikace nezpevněná krajnice, která umožní odtok vody do terénu. Svah silničního tělesa bude v tomto úseku zpevněn pohozem z lomového kamene (kladeno na sucho, hmotnost 200 kg/m<sup>2</sup>), aby bylo zabráněno vodní erozi. Šířka komunikace je v místě zastávky 5,00 m s jednostranným příčným sklonem 2,00 % směrem k nástupišti. Vzhledem k vysokému namáhání konstrukce zastávky způsobeného pomalou jízdou autobusů v tomto úseku, je konstrukce zastávky navržena z cementobetonového krytu.

**Chodník a nástupiště**

Podél zastávky autobusů je pro přístup na nástupiště ze směru od Mušlova navržen dlážděný chodník o šířce 1,50 m. Z důvodu zamezení záborů okolních pozemků je chodník lemován opěrnou betonovou zídkou. V místě zastávky budou položeny základové pasy ze ztraceného bednění pro osazení přístřešku. Délka nástupní hrany je 16,00 m. V místě nástupní hrany bude osazen kasselský betonový obrubník 400/290/1000, +0,16 m.

**Odvodnění**

Realizací stavby nedojde ke změně odtokových poměrů. Voda z vozovky a zemní pláň bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu do terénu a vsakována na pozemcích investora.

**Ochrana sítí**

Křížení SEK společnosti CETIN a.s.:

V místě křížení s komunikací bude sdělovací kabel uložen do půlené chráničky Ø110 mm. Zároveň bude založena rezervní vrapová chránička Ø110 mm. Přesah chrániček bude 0,5 m na obě strany za hranu komunikace. V místě křížení opěrné zdi bude proveden prostup z korugované roury PP SN 8 DN 150. V případě vedení sdělovacího kabelu pod základy opěrné zdi, bude kabel SEK uložen do betonového žlabu se zákrytovou deskou s přesahem 1,00 m na obě strany. Nové dopravní značení bude osazeno mimo trasy stávajících inženýrských sítí.

**Postup výstavby**

Nejprve bude vystavěna vlastní točna, aby bylo možné vybudovat novou vozovku v úrovni točny. Přitom bude provoz převeden na točnu. Nezávisle mohou probíhat práce na stavbě chodníku výše.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neřeší se.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Během výstavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby přístupné v celé délce.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže. Realizace stavby bude bez negativního vlivu na ochranu přírody a krajiny. Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Unikání středního radonového zatížení z podloží bude umožněno volně do prostoru.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Neřeší se.

### **c) Ochrana před technickou seismicitou**

Neřeší se.

### **d) Ochrana před hlukem**

Neřeší se, nedojde ke zvýšení hlukové zátěže.

### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

### **f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Neřeší se.

## **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.



## 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Realizací stavby nedojde ke změně dopravního řešení v jejím okolí. Zastávka autobusů je umístěna vlevo od místní komunikace ve směru na Mušlov. Výjezd ze zastávky je situován poblíž místa napojení místní komunikace na silnici I/40. Napojení je nyní vedeno pod malým úhlem, dojde tedy k jeho mírnému nakolmení, což zlepší rozhledové poměry v prostoru křižovatky. Stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je přímo napojena na místní komunikaci Mušlov, která bude také částečně zrekonstruována v úseku podél točny až po místo napojení na silnici I/40.

### c) Doprava v klidu

Neřeší se.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) Terénní úpravy

Terénní úpravy budou obsahovat vybudování mírného náspu pro umístění zastávky.

### b) Použité vegetační prvky

Středový ostrůvek a zelené plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety vhodnou travní směsí.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

V místě, kde je komunikace lemována nepevněnou krajnicí, umožňující odtok vody do terénu, bude svah náspu silničního tělesa zpevněn pohozem z lomového kamene (kladeno na sucho, hmotnost 200 kg/m<sup>2</sup>), aby bylo zabráněno vodní erozi.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Realizace stavby bude bez negativního vlivu na životní prostředí a nedojde ani ke zvýšení hlukové a emisní zátěže. Zemními pracemi nebude ovlivněn režim podzemních vod. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb.

### b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizace stavby bude bez negativního vlivu na ochranu přírody a krajiny.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na chráněná území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Podmínky stanovené závazným stanoviskem na posouzení vlivu záměru na životní prostředí jsou do dokumentace zapracovány a stanovisko je doloženo v příloze E. Dokladová část.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Neřeší se.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba si nevyžádá stanovení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže. Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin. Během realizace stavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby přístupné v celé délce. Po celou dobu realizace stavby bude zachována průjezdnost místní komunikace Mušlov.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění**

Napojení na zdroje je v kompetenci zhotovitele stavby, který je zajistí z vlastních zdrojů nebo se připojí na stávající infrastrukturu po dohodě s dotčenými orgány.

**b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude prováděno terénními úpravami.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je přímo napojena na místní komunikaci Mušlov, která bude také částečně zrekonstruována v úseku podél točny až po místo napojení na silnici I/40.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je v kompetenci zhotovitele stavby, který se po dohodě s dotčenými orgány připojí na stávající technickou infrastrukturu nebo si zajistí vlastní zdroje.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Po ukončení stavebních činností musí být všechny dotčené stavby a pozemky uvedeny do původního stavu na náklady zhotovitele stavby.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou požadována žádná speciální opatření. Stavba si nevyžádá žádné demolice. Dojde pouze k odstranění konstrukce místní komunikace v rekonstruovaném úseku a ke kácení menších stromů a náletových dřevin rostoucích podél komunikace.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pro zařízení staveniště a pro mezideponie je třeba počítat s dočasnými zábory pozemků na dobu do 1 roku, vynětí ze ZPF není v takovém případě nutné. Po ukončení stavebních činností musí být pozemky uvedeny do původního stavu.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou znovu využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy při kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny dle postupu uvedeného ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

Přehled vznikajících odpadů (zařazených podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 93/2016 Sb.), výpočet nebo odhad množství a navrhovaný způsob využití nebo odstranění odpadů:

Kód odpadu	Kat. O/N	Název odpadu	Odhad množství (tuny)	Způsob využití nebo odstranění, popř. odběratel – oprávněná osoba
17 03 02	O	Asfalt bez dehtu	500 t	recyklace - nepevněné krajnice apod.
17 01 07	O	Směsný stavební odpad	do 500 t	odvoz na řízenou skládku
20 03 01	O	Komunální odpad	do 0,1 t	odvoz na řízenou skládku
15 01 02	O	Plastové obaly	do 0,1 t	odvoz do sběrného dvora pro tříděný odpad
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	do 0,1 t	odvoz do sběrného dvora pro tříděný odpad
17 05 04	O	Zemina a kamení	do 2000 t	odvoz na řízenou skládku/zpětné použití

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemní práce budou minimální. V celkové bilanci zemních prací budou převažovat násypy nad výkopy. Mezideponie materiálu si zajistí zhotovitel stavby v prostoru staveniště nebo na okolních pozemcích po dohodě o dočasném záboru s jejich majiteli.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hluchosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin.

Musí být dodržovány podmínky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vyhláška č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity ovzduší a ochrana životního prostředí při výstavbě, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci všech činností na staveništi je nutno postupovat s maximální šetrností k životnímu

prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy v platném znění a ve znění pozdějších předpisů: zákon č. 123/1998 Sb., o právu a informace o životním prostředí (obecně), zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, nařízení vlády č. 198/2006 Sb., které stanoví maximální požadavky na emise hluku, minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti - postupovat při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, zejména vést evidenci o nakládání s odpady podle § 39 - speciální pozornost věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona a dalším jmenovitým typům odpadů, jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot, jejich zbytky musí být likvidovány na příslušných místech a při realizaci veškerých prací musí být použity technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (vodní clony, odsávání apod.). Dopravní prostředky při opuštění staveniště musí být očištěny; vzhledem k obvyklým prostorovým problémům musí být přímo na výjezdu osazen čistící rošt, který zamezí přenesení nečistot na dopravní komunikace. Na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním - vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím elektřiny. Ochrana podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách musí být zajištěna pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit pomocí odborné firmy.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů.

Před a při průběhu stavebních prací musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví sankce za jejich nedodržování.

Výkopy na soukromých pozemcích investora (tzn. je zde zamezen vstup nepovolaným osobám) budou řádně zabezpečeny proti pádu osob či zvířat do výkopu pomocí vhodné zábrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Neřeší se.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Během realizace stavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby přístupné v celé délce. Po celou dobu realizace stavby bude zachována průjezdnost místní komunikace Mušlov.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Neřeší se, popř. bude doplněno.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

- Před zahájením prací bude provedeno označení staveniště na všech příjezdových komunikacích. Na pomocné tabuli u vjezdu na staveniště bude vyvěšen Stejnopis oznámení o zahájení prací - po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Dále zde bude staveniště označeno tabulkou Staveniště – zákaz vstupu nepovolaných fyzických osob a příkazové značky: používej ochrannou přilbu, výstražnou vestu, pracovní obuv.
- Obvod staveniště kopíruje obvod stavby se zahrnutím prostoru pro zařízení staveniště a deponii syvkých materiálů.
- Prostor pro zařízení staveniště je v obvodu staveniště. Mezideponie materiálů budou zřízeny na vhodných pozemcích investora, materiál v obvodu staveniště nesmí být skladován v dosahu vodního toku.
- Sociální zařízení staveniště bude vzhledem k rozsahu prací budováno v blízkosti komunikace. Zhotovitel osadí mobilní chemické WC, pitná voda bude zajištěna nebo bude k dispozici balená voda. Pro zřízení zařízení staveniště – osazení stavební buňky se předjedná s investorem vhodné umístění - na pozemcích investora. (předpokládá se umístění kontejnerového skladu nebo mobilní buňky).
- Skládky materiálu budou situovány na předaném prostoru staveniště dle postupu prací. Syvký materiál bude navážen přímo do komunikace. Materiál na paletách bude skladován dle pokynů výrobce max. dvě palety na sobě v prostoru staveniště podle probíhající výstavby.
- Připojení na el. energii - v případě zřizování el. přípojky musí být hlavní vypínač elektrického zařízení snadno přístupný, označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. S jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Práce s el. nářadím budou napájeny z centrály.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech.
- Na staveništi musí být k dispozici odpovídajícím způsobem vybavená lékárna první pomoci, zařízení pro přivolání rychlé záchranné služby v případě úrazu, požáru nebo jiného stavu nouze.
- Při organizování stavby musí zhotovitel zajistit bezpečné skladování materiálu. Skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné a urovnané. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.
- Parkování vozidel pracovníků stavby bude na zpevněných plochách staveniště.

- Do prostoru staveniště je zákaz vjezdu osobními automobily.
- Osvětlení pracoviště nebude zřizováno, práce budou prováděny pouze za denního světla

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Výstavba proběhne v jedné etapě, při níž dojde k:

- zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště
- předání staveniště dodavateli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací
- výstavba pak bude probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR, rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky). Zhotovitel musí doložit dokumenty o shodě.
- uvedení staveniště do původního stavu a jeho předání.

Zahájení výstavby je závislé na získání stavebního povolení, počítá se ovšem se započítáním stavby v roce 2019. Celková doba realizace stavby je odhadována na jednu stavební sezonu.

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

### **Stávající stav**

Veškerá dešťová voda ze zpevněných ploch je odvedena do terénu, kde je přímo na místě vsakována. V místě stavby se nenachází dešťová ani splašková kanalizace.

### **Navržený stav**

Realizací stavby nedojde ke změně odtokových poměrů. Voda z vozovky a zemní pláně bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu do terénu a vsakována přímo na místě na pozemcích investora. Podél autobusové zastávky bude pro odvodnění zemní pláně umístěn trativod DN 150, který bude vyústěn v místě zpevněného svahu pohozen z lomového kamene.

Ing. Klára Vozdová, duben 2021

Přílohy:

Fotodokumentace vývrtů vozovky

Nakládání s odpady

Protokol o zkoušce PAU (GEOtest, a. s., Hydrochemické laboratoře)

## 10. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

### 11. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Dle zákona č. 106/2005 Sb., Úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn, a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005Sb., o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací.

Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

### 12. EVIDENCE ODPADU

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení investorovi stavby.

### 13.ODPADY Z VÝSTAVBY

Během stavebních prací je předpokládán vznik odpadů obsažených ve skupině 17 (Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)) přílohy vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zatřídění dle skutečnosti.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je na úrovni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) předpokládán.

#### Kategorie ostatní odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Poznámka	Kubatura (m <sup>3</sup> )	Délka (m)	Počet (ks)
17 01 01	beton	betonová dlažba, obrubníky a krajníky			-
		betonové dílce uličních vpustí	-	-	
17 02 01	dřevo	kácení dřevin	-	-	
17 03 02	asfalt bez dehtu	živičný povrch vozovky a chodníku		-	-
17 04 05	železo a ocel	mříže uličních vpustí	-	-	
		poklopy	-	-	
		krycí hrnce	-	-	
17 05 04	zemina a kamení	nezpevněné plochy		-	-
		kamenné obrubníky a krajníky	-		-
		výkopy pro vozovku a chodníky		-	-
20 02 01	biologicky rozlož. odpad	sejmutí travního drnu		-	-
20 03 04	kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC (součást ZS)		-	-

#### Kategorie nebezpečné odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Poznámka	Kubatura (m <sup>3</sup> )	Délka (m)	Počet (ks)
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	úkapky pohonných hmot, havárie		-	-
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek		-	



## 14. ODPADY Z PROVOZU NA KOMUNIKACI

Během provozu mechanismů a techniky na komunikaci může docházet ke vzniku odpadů při následujících činnostech: úklid vozovky, údržba dřevin, údržba sjízdnosti komunikace, opravy vozovky, odstranění znečištění z komunikace, odstraňování havarovaných vozidel, další odpady vzniklé provozem vozidel po pozemní komunikaci.

### Mohou vznikat tyto odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
16 01 03	pneumatiky	opotřebení
17 05 04	zemina a kamení	likvidace nezpevněných ploch, kamenných obrubníků a krajníků
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	kácení, sejmutí travního drnu
20 03 03	uliční smetky	údržba komunikací, odpad z vpustí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	útky, havárie
15 02 02	sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály	likvidace havárií
16 02 13	vyřazená zařízení obsah. nebezpečné složky	likvidace svítidel veřejného osvětlení

## 15. SKLÁDKA

Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, mohou být uloženy na skládku s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Při realizaci vybraný dodavatel stavby (určený ve výběrovém řízení) zajistí likvidaci odpadů na řízené skládce s příslušným oprávněním a je povinen doložit jejich evidenci a způsob likvidace. Pro recyklaci odpadů, především asfaltů, lze využít obalovny nebo bude materiál předán k využití jiným subjektům (mající příslušné oprávnění). Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku dle výběru dodavatele stavby (uvažovaná vzdálenost do 20km) s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Pro odpady kódů 17 01 01, 17 05 04 a 20 02 01 je uvažováno s uložením na řízenou skládku (dle výběru dodavatele stavby) a odpady kódu 17 04 05 budou odvezeny do sběrný druhotných surovin (dle výběru dodavatele stavby). Materiál bude možné předat k druhotnému využití společností po roztřídění v závislosti na kódu odpadu